



**braet**  
STERK IN BOUW

GEBOUWEN & TOTAALPROJECTEN  
GEVEL & BETONRENOVATIE  
WATERBOUW & CIVIELE BOUW  
EOD EXPLOSIEVEN OPSPORINGSDIENST

# CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Lorenz Kyndt

Braet nv

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. De uitdaging van klimaatverandering	3
2. Emissieinventaris	5
2.1. Algemeen	5
2.2. Basisgegevens	5
2.2.1. Beschrijving van de organisatie	5
2.2.2. Structuur van de organisatie	5
2.2.3. Referentiejaar	5
2.2.4. Rapportageperiode	5
2.2.5. Verificatie	6
2.3. Afbakening	7
2.3.1. Organisatiegrenzen	7
2.3.2. Wijziging organisatie	7
2.3.3. CO2 gunningsprojecten	7
2.4. Berekeningsmethodiek	8
2.4.1. Scopes	8
2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
2.4.3. Uitsluitingen	9
2.4.4. Biogene CO2 emissies & CO2 verwijdering	9
2.4.5. Databronnen en onzekerheden	9
2.4.6. Wijzigingen in berekeningsmethodiek	9
3. CO2 emissies	9
3.1. CO2 voetafdruk per emissiebron	9
3.1.1. Algemeen	9
3.1.2. CO2e voetafdruk per scope	11
3.1.3. CO2e voetafdruk per omzet	11
3.1.4. CO2e voetafdruk per FTE	12
3.2. CO2e emissies verwarmen	12
3.3. CO2e emissies elektriciteit	13
3.4. CO2e emissies materieel	14
3.5. CO2e emissies bedrijfswagens	15
4. Actieplan	17
4.1. Identificatie	17
4.2. Prioritisering	17
4.3. Scenario analyse & validatie	17
4.4. Opvolging	17
4.5. Maatregellijst	17
4.6. Doelstellingen	22
4.6.1. Eigen doelstelling	22
4.6.2. Benchmarking	23
4.7. Initiatieven	24
5. Besluit	25

# 1. Inleiding

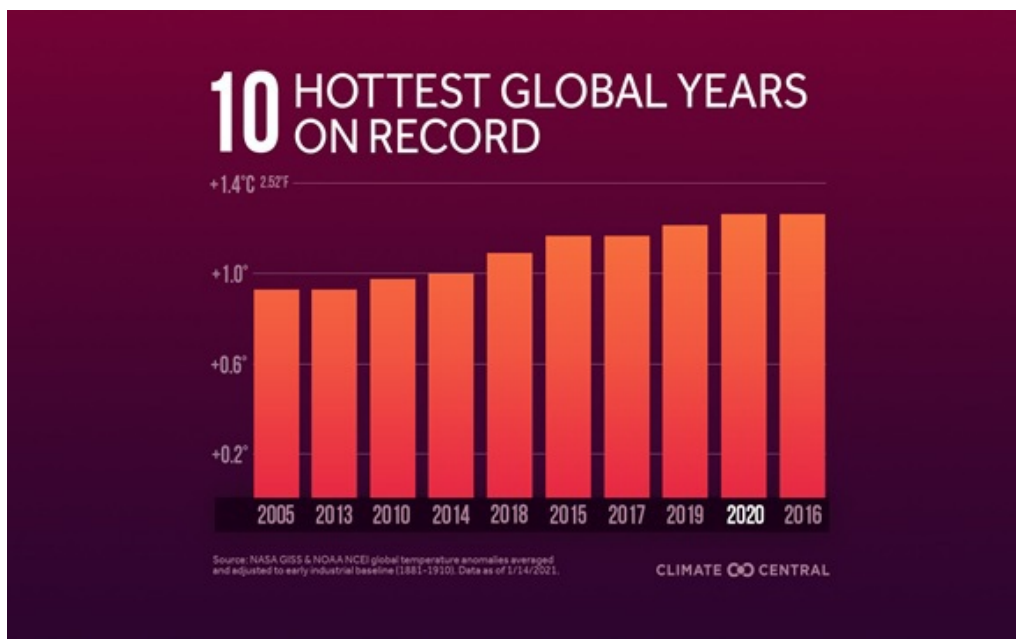
## 1.1. De uitdaging van klimaatverandering

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen waarmee landen, regeringen, bedrijven en burgers over de komende decenia zullen worden geconfronteerd. De uitstoot van CO<sub>2</sub> en andere broeikasgassen vanwege menselijke activiteiten, zoals verbranding van fossiele brandstoffen, zal een effect hebben op het toekomstige klimaat. De impact zal variëren van het beïnvloeden van landbouw, in gevaar brengen van voedselveiligheid, stijgen van het zeeniveau, versnellen van erosie in kustgebieden, verhogen van de intensiteit van natuurrampen, extinctie van soorten en het verspreiden van vector-gedragen ziektes. Deze impact zal niet alleen globaal maar ook lokaal voelbaar zijn (IPCC2013).

Wetenschappelijk onderzoek en kennis van klimaatverandering is aanzienlijk gevorderd, en heeft bevestigd dat de huidige opwarming van klimaat zeer waarschijnlijk kan gelinkt worden aan menselijke activiteiten, zoals het verbranden van fossiele brandstoffen. De opwarming van de aarde heeft nu al meetbare gevolgen en de toekomstige impact wordt verwacht om kostelijk en breed verspreid te zijn.

### Klimaatverandering aan het werk:

Gedurende de laatste jaren is het duidelijk geworden dat klimaatverandering geen fenomeen meer is dat verwacht wordt in de nabije toekomst, maar dat het klimaat reeds aan het veranderen is. Wanneer gekeken wordt naar de gemiddelde jaarlijkse temperatuur zien we dat de laatste 5 jaren ook de 5 warmste jaren waren die ooit werden gemeten (Climate Central).



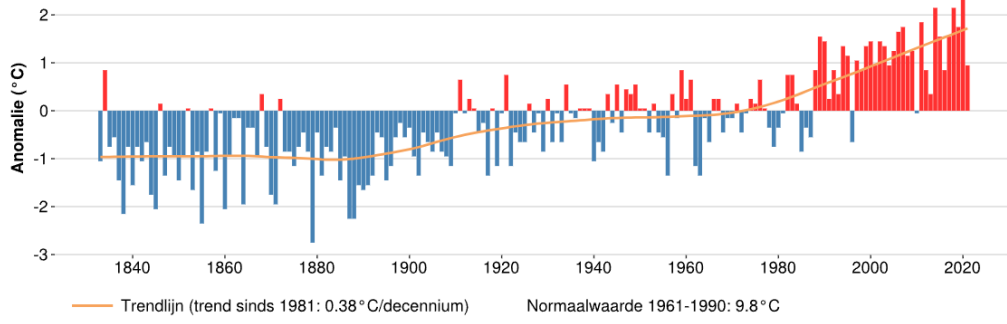
Niet alleen de temperatuur stijgt, ook extreme weersomstandigheden worden meer waarschijnlijk. De opwarming van de oceanen zorgt bijvoorbeeld voor een verhoging van het aantal en de intensiteit van orkanen.

Ook in België is klimaatverandering reeds voelbaar. Onderstaande grafiek toont de stijging van de temperatuur over de laatste jaren heen. (KMI, 2021)



# Jaarlijkse gemiddelde temperatuur te Brussel - Ukkel van 1833 tot 2021

Afwijking van de jaarlijkse gemiddelde waarden vergeleken met de referentie periode 1961-1990



# 2. Emissieinventaris

## 2.1. Algemeen

Deze rapportage is tot stand gekomen op basis van de richtlijnen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO. De emissie-inventaris werd opgesteld conform ISO 14064-1:2019. In onderstaande lijst worden de noodzakelijke punten besproken, alsook in welk hoofdstuk van voorliggende emissieinventaris het betreffende onderwerp besproken wordt.

- a. Beschrijving van de organisatie (zie paragraaf 2.2.1)
- b. Verantwoordelijke voor het rapport (zie voorblad)
- c. Periode van het rapport (zie voorblad)
- d. Organisatiegrenzen (zie paragraaf 2.3.1)
- e. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren (zie paragraaf 2.3)
- f. Directe CO<sub>2</sub>e -emissies (zie paragraaf 3)
- g. Biogene CO<sub>2</sub>e -emissies (zie paragraaf 2.4.4)
- h. Directe CO<sub>2</sub>e -verwijdering (zie paragraaf 2.4.4)
- i. Uitsluitingen uit de kwantificatie (zie paragraaf 2.4.3)
- j. Indirecte emissies per categorie (zie paragraaf 3)
- k. Basisjaar (zie paragraaf 2.2.3)
- l. Aanpassingen aan het basisjaar of herberekeningen (zie paragraaf 2.4.6)
- m. Berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
- n. Aanpassingen aan de berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
- o. Verwijderingsfactoren (zie paragraaf 2.4.4)
- p. Onzekerheden voor emissies en verwijderingen (zie paragraaf 2.4.5)
- q. Onzekerheid op het resultaat (zie paragraaf 2.4.5)
- r. Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie paragraaf 2.1)
- s. Verwijzing naar verificatie (zie paragraaf 2.2.5)
- t. Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie paragraaf 2.4.2)

## 2.2. Basisgegevens

### 2.2.1. Beschrijving van de organisatie

Braet nv is een dynamisch, innovatief en groeiend klasse 7 B & D bouwbedrijf dat werd opgericht in 1889 in Nieuwpoort.

Braet nv is actief in het opsporen van explosieven, gevel- en betonrenovatie, gebouwen en totaalprojecten en waterbouw en civiele bouw.

Braet NV heeft hun hoofdkantoor in Nieuwpoort. Naast bureau's heeft Braet hier ook een magazijn waar materialen en machines worden opgeslagen.

### 2.2.2. Structuur van de organisatie

Naam

**Braet nv**

**Site Nieuwpoort**

**Werven**

### 2.2.3. Referentiejaar

Naam

Standaard referentiejaar

**Braet nv**

2021

**Site Nieuwpoort**

2021

**Werven**

2021

### 2.2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

### **2.2.5. Verificatie**

De CO<sub>2</sub> emissieinventaris wordt gecontroleerd door de erkende instantie **XXX** ten behoeve van het behalen van een certificaat op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder Niveau 3.

## 2.3. Afbakening

### 2.3.1. Organisatiegrenzen

Voor het vaststellen van de grens van de organisatie werd de GHG methode gevolgd. De volledige Braet groep is hierbij in rekening genomen.

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Braet nv</b> Groep		
<b>Site Nieuwpoort</b> Vestiging		100%
<b>Werven</b> Locatie		100%

### 2.3.2. Wijziging organisatie

Er hebben geen wijzigingen in de organisatie plaatsgevonden in de periode waarop dit verslag betrekking heeft.

### 2.3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Tot op heden werden er nog geen projecten toegekend met gunningsvoordeel.

## 2.4. Berekeningsmethodiek

### 2.4.1. Scopes

In carbon accounting wordt verwezen naar drie soorten emissiebronnen, ook wel **scopes** genoemd. De eerste scope bevat directe emissies binnen het bedrijf of gerelateerd aan het bedrijf zelf. De tweede scope omvat de emissies van elektriciteit of gekochte warmte of stroom, die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks verband houden met het verbruik van elektriciteit of warmte. De derde scope omvat alle andere emissies die niet tot scope 1 of 2 behoren (= upstream en downstream emissies).

Conform het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (handboek 3.1) werden volgende emissies in kaart gebracht voor de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van Braet nv:

1. Scope 1 emissies: verbranding fossiele brandstoffen (bedrijfsvoertuigen etc.)
2. Scope 2 emissies: elektriciteitsverbruik
3. Scope 3 emissies: enkel zakenreizen

### 2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Indien van toepassing werden specifieke emissiefactoren voor België gebruikt.

Een bijkomende eis van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is dat voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>e -emissies gebruik gemaakt dient te worden van Well-to-Wheel (WTW) emissiefactoren. Hierbij wordt de CO<sub>2</sub>e die vrijkomt bij de winning en de productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) ook meegenomen (eigenlijke indirecte emissies die tot scope 3 behoren volgens het GHG protocol). In voorliggend rapport werden conform deze eis alle berekeningen uitgevoerd met WTW emissiefactoren. Er is geen aparte rapportage voorzien voor de upstream WTT emissies van de gebruikte brandstoffen.

In onderstaande tabel worden de emissiefactoren weergegeven:

Emissiebron	Emissiefactor	Eenheid	Bron
Benzine	2,784	kgCO <sub>2</sub> e/l	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.nl
Diesel (B7)	3,262	kgCO <sub>2</sub> e/l	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.nl
Mazout	3,3	kgCO <sub>2</sub> e/l	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.be
Aardgas HHV	0,2112	kgCO <sub>2</sub> e/kWh	Fluvius & CO <sub>2</sub> emissiefactoren.be
Elektriciteit BE grijs	0,195	kgCO <sub>2</sub> e/kWh	IEA 2020
Elektriciteit BE groen	0,024	kgCO <sub>2</sub> e/kWh	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.be
Acetyleen	3,19	kgCO <sub>2</sub> e/kg	ECOInvent
CNG	2,633	kgCO <sub>2</sub> e/kg	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.nl

- Aardgas: voor aardgas werd er gebruik gemaakt van de bron vermeld op de .be website 'Fluvius' voor de directe CO<sub>2</sub> emissies, in combinatie met de Bilan Carbone voor de indirecte emissies (beide staan apart ook op de .be website). Fluvius is het Belgische netbedrijf en heeft de meest accurate emissiefactoren voor het gas in België gepubliceerd.
- Benzine: voor benzine werd gebruikt gemaakt van CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl. Dit omdat er geen verschil wordt verwacht tussen Belgische en Nederlandse benzine, en omdat de waarde op de .nl website recenter is (2021) dan de waarde op de .be website (2015).
- Diesel: voor diesel werd gebruikt gemaakt van CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl. Dit omdat er geen verschil wordt verwacht tussen Belgische en Nederlandse diesel, en omdat de waarde op de .nl website recenter is (2021) dan de waarde op de .be website (2015).
- Elektriciteit: voor elektriciteit werd gebruik gemaakt van de meest recente versie van de bron (IEA, International Energy Agency) die ook op de .be website wordt gebruikt. De CO<sub>2</sub> emissiefactor voor directe emissies gepubliceerd op de .be website is een waarde die van toepassing is op 2017. In voorliggende emissieinventaris werd de meest recente beschikbare waarde gebruikt voor de CO<sub>2</sub> emissies van het Belgische elektriciteitsnet, wat accurater is dan de waarde uit 2017. De indirecte emissiefactor werd procentueel bepaald op basis van het

procentuele belang van de indirecte emissies tov van de totale WTW emissiefactor.

- Acetyleen: voor Acetyleen is er geen EF beschikbaar op de .be website, en dus werd een bron gebruikt die door Smarttrackers gedeeld wordt.
- CNG: voor CNG werd gebruik gemaakt van de .nl website, aangezien de waarde op de .nl website recenter is dan de waarde op de .be website, en dus een accurater beeld geeft.

### 2.4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen van entiteiten of vestigingen van toepassing.

### 2.4.4. Biogene CO<sub>2</sub> emissies & CO<sub>2</sub> verwijdering

Biogene CO<sub>2</sub>-emissies worden niet gerapporteerd in voorliggende emissie-inventaris gezien deze niet relevant zijn.

Er wordt ook geen CO<sub>2</sub>-verwijdering gerapporteerd aangezien dit niet van toepassing is. Er wordt geen CO<sub>2</sub>-uitstoot afgevangen.

### 2.4.5. Databronnen en onzekerheden

Voor het verzamelen van de verbruiksgegevens werd voornamelijk een beroep gedaan op facturen, leveringen en verbruiken. Waar niet voldoende detail beschikbaar was, werd gebruik gemaakt van expert opinion informatie (bijvoorbeeld de verdeling van brandstofverbruik tussen bestelwagens, personenwagens en vrachtwagens).

Met betrekking tot de onzekerheid op de gebruikte data, wordt er uitgegaan van een hoge mate van zekerheid aangezien er hoofdzakelijk gebruik gemaakt wordt van facturen en dergelijke. Naar schatting zit hier een onzekerheid op van circa 5%. Bijkomend bestaat er ook nog een onzekerheid op de gebruikte emissiefactoren. Hier wordt ingeschat dat er circa 5 - 10% onzekerheid bestaat op de emissiefactor. De totale onzekerheid op de finale berekeningen waarmee rekening gehouden dient te worden bedraagt dus 14,5%. Bij het bepalen van verdeling van bepaalde energiestromen (bijvoorbeeld percentage elektriciteitsverbruik voor verlichting/productie/...) werd waar mogelijk gebruik gemaakt van de waarden van afzonderlijke meters. Indien geen afzonderlijke meters beschikbaar waren, werd beroep gedaan op de expert opinion van interne personen van de betreffende afdeling of site. In geval van expert opinion dient er dus rekening gehouden te worden met een extra onzekerheid. Dit heeft echter geen invloed op de totale CO<sub>2</sub>e - emissies, maar enkel op een verdeling van het energieverbruik en de verdeling van de emissies om beter in te schatten waar grote verbruikers zich situeren en verbeteringen mogelijk zijn.

### 2.4.6. Wijzigingen in berekeningsmethodiek

Niet van toepassing.

## 3. CO<sub>2</sub> emissies

### 3.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk per emissiebron

#### 3.1.1. Algemeen

In onderstaande grafiek wordt de CO<sub>2</sub>e-voetafdruk van Braet nv weergegeven opgedeeld per categorie.

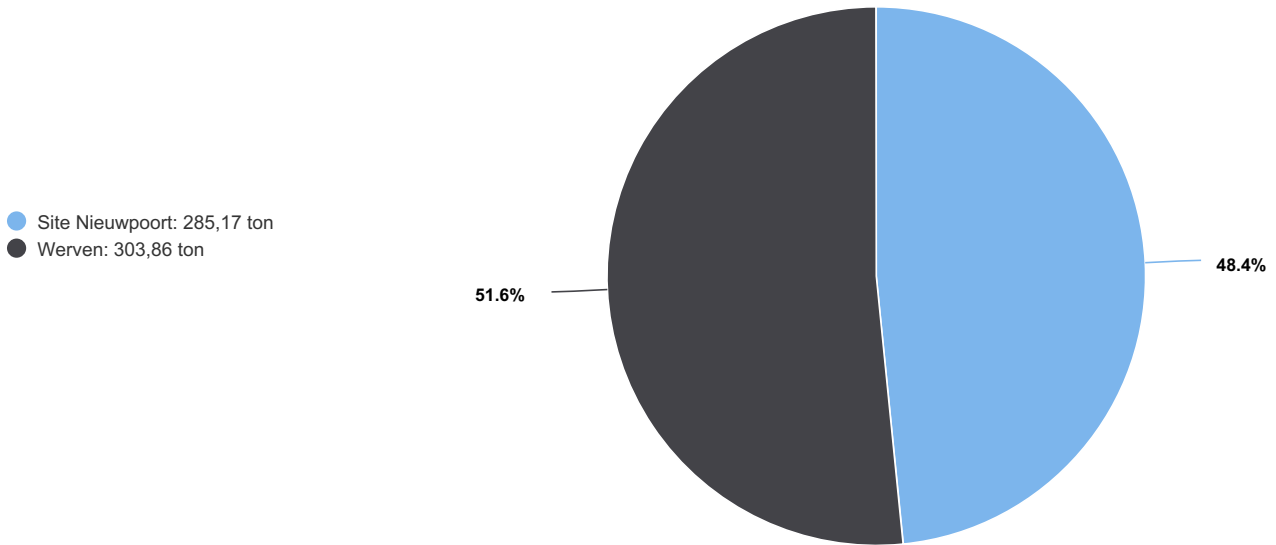
Volgende categorieën kunnen onderscheiden worden:

1. **Bedrijfswagens:** dit betreft de uitstoot die gerelateerd is aan het wagenpark (personenwagens, busjes & vrachtwagens), en wordt berekend op basis van de hoeveelheid brandstof.
2. **Materieel:** dit betreft materieel (machines) die gebruikt worden op de verschillende sites (werven of productiesites). Om deze toestellen te gebruiken wordt er brandstof gebruikt. De uitstoot gerelateerd aan deze post wordt berekend op basis van de verbruikte hoeveelheid brandstof. Voor het gebruik van machines (hoofdzakelijk hoogtewerkers) wordt een inschatting van het verbruik gemaakt).
3. **Verwarmen:** dit is de uitstoot die gerelateerd is aan het produceren van warmte door het verbranden van fossiele brandstoffen (mazout, diesel of aardgas). De CO<sub>2</sub>e-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (liter of kWh).
4. **Elektriciteit:** dit is de uitstoot gerelateerd aan het verbruik van elektriciteit. De CO<sub>2</sub>e-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (kWh) en de herkomst van de stroom.
5. **Bedrijfsreizen:** Uitstoot gerelateerd aan zakenreizen.

Onderstaande taartgrafiek geeft de verdeling weer van CO<sub>2</sub>e emissies per locatie in het basisjaar 2021.

### CO2e - totaal (589 ton)

2021

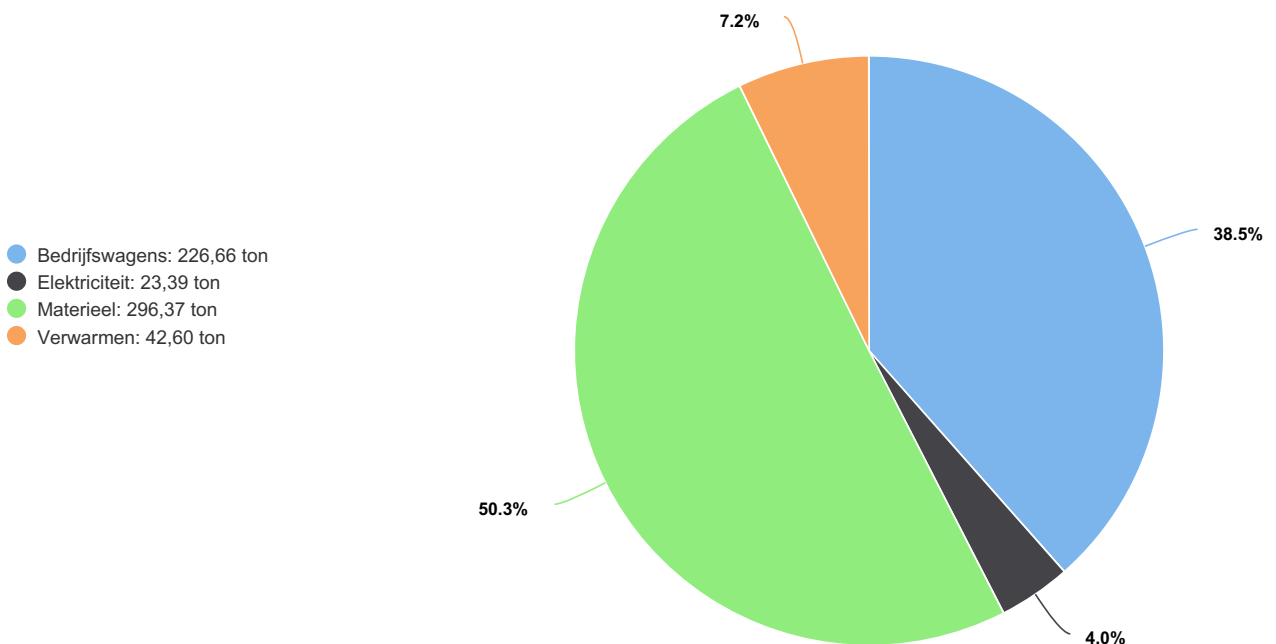


CO2e - totaal (ton)	2021
Site Nieuwpoort	285,17
Werven	303,86
Totaal	589,03

Onderstaande grafiek toont de CO<sub>2</sub>e emissies per emissiebron. De meeste emissies worden veroorzaakt door het brandstofverbruik van het ingezette materieel. Bedrijfswagens vormen de tweede grootste bron van CO<sub>2</sub>e emissies voor Braet nv, gevolgd door respectievelijk emissies gerelateerd aan verwarming en elektriciteitsverbruik.

### CO2e - Totaal per functie (589 ton)

2021



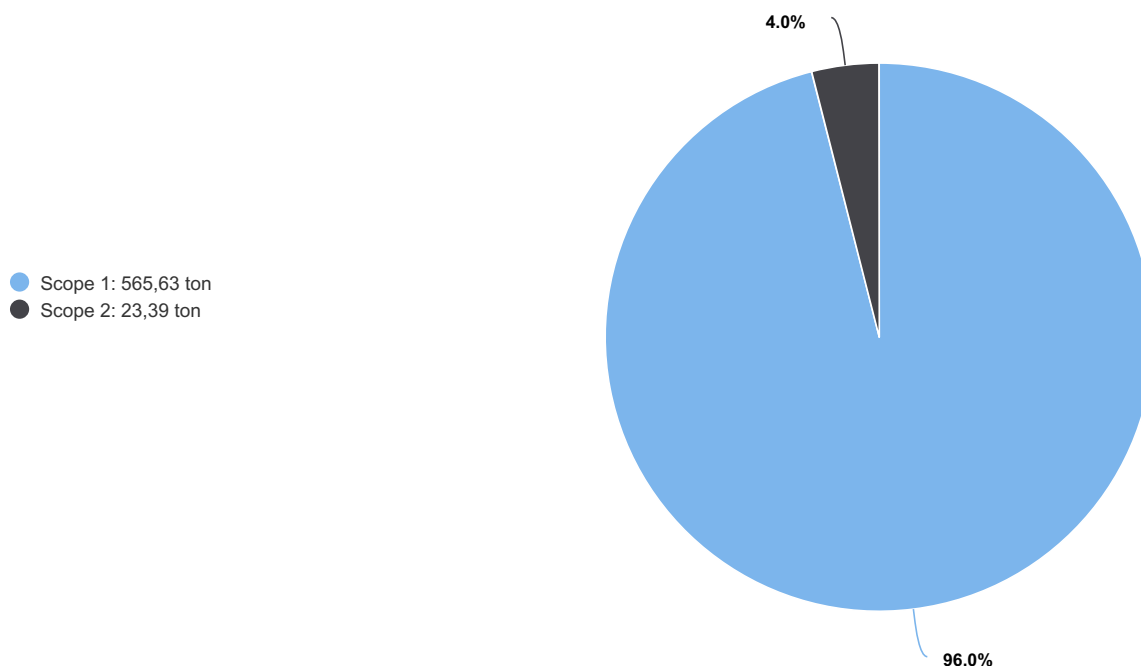
CO2e - Totaal per functie (ton)	2021
Bedrijfswagens	226,66
Elektriciteit	23,39
Materieel	296,37
Verwarmen	42,60
Totaal	589,03

### 3.1.2. CO<sub>2</sub>e voetafdruk per scope

In onderstaande grafiek wordt de CO<sub>2</sub>e uitstoot per scope weergegeven. Hieruit blijkt duidelijk dat het merendeel van de emissies gerelateerd zijn aan scope 1.

CO<sub>2</sub>e - Per scope (589 ton)

2021

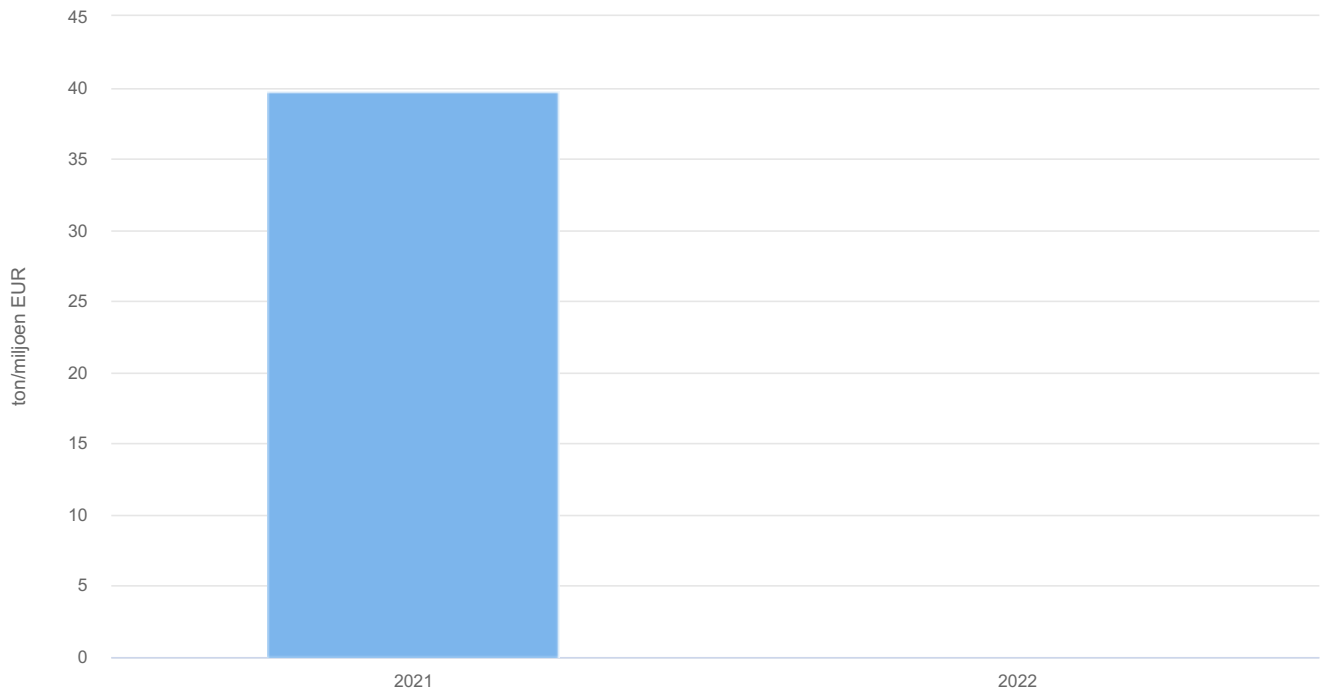


CO <sub>2</sub> e - Per scope (ton)	2021
Scope 1	565,63
Scope 2	23,39
Totaal	589,03

### 3.1.3. CO<sub>2</sub>e voetafdruk per omzet

### CO2e per omzet

01-01-2021 t/m 31-12-2022

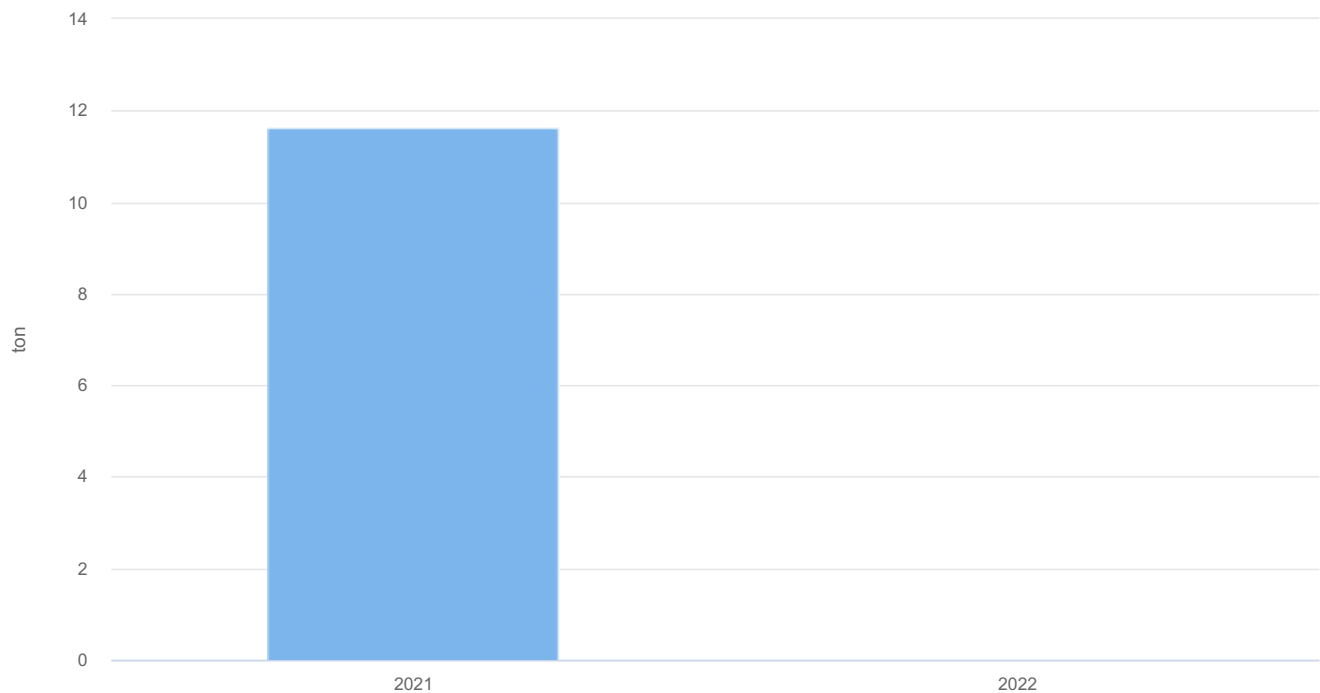


CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2021	2022
CO2e per omzet	39,77	

### 3.1.4. CO<sub>2</sub>e voetafdruk per FTE

#### CO2e per FTE

01-01-2021 t/m 31-12-2022



CO2e per FTE (ton)	2021	2022
CO2e per FTE	11,62	

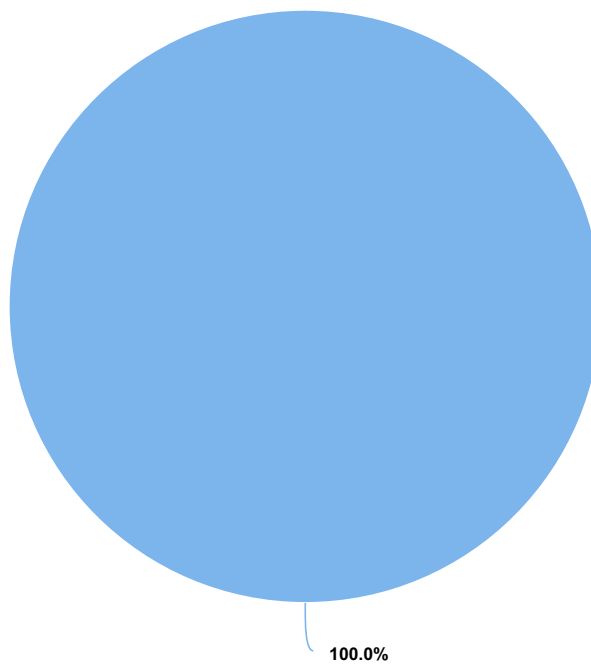
## 3.2. CO<sub>2</sub>e emissies verwarmen

Onderstaande grafiek toont de emissies gerelateerd aan verwarming. Braet gebruikt aardgas om de site in Nieuwpoort te verwarmen. Afhankelijk van de soort werf, wordt er stookolie gebruikt om te verwarmen. Dit is echt opgenomen in de gebruiken gerelateerd aan het materieel en wordt niet in onderstaande grafiek getoond.

CO2e (43 ton)

2021

● Site Nieuwpoort: 42,60 ton



CO2e (ton)

2021

Site Nieuwpoort

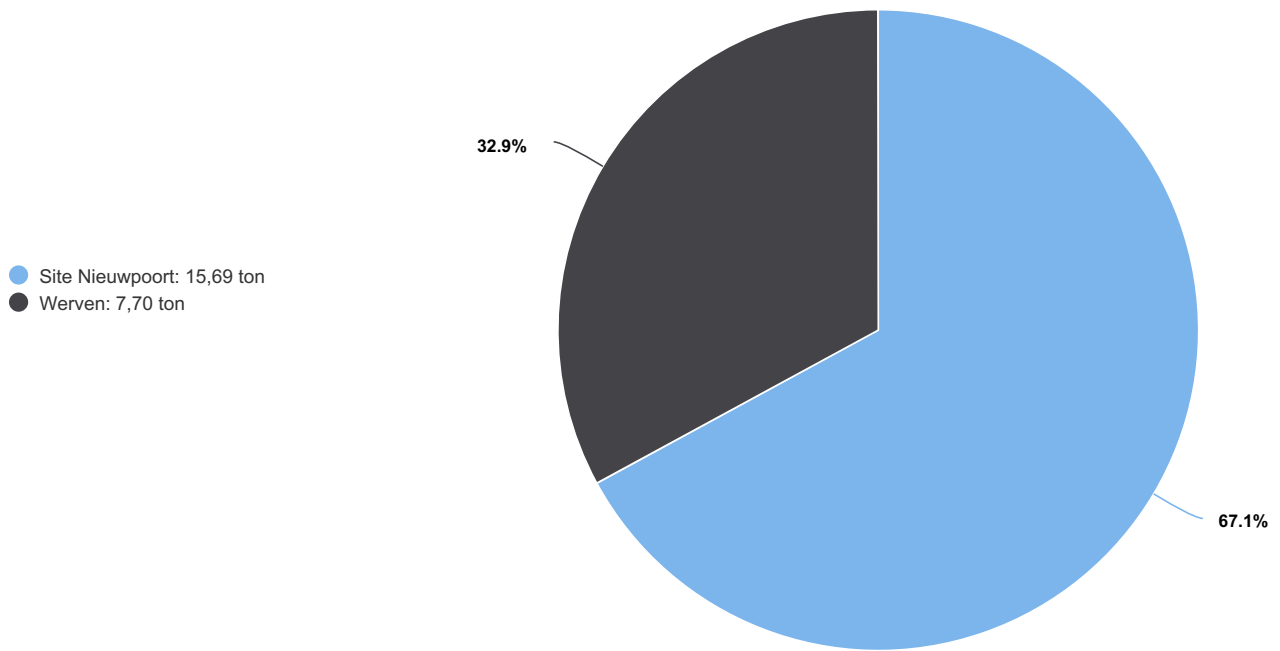
42,60

### 3.3. CO<sub>2</sub>e emissies elektriciteit

Onderstaande grafiek toont de emissies gerelateerd aan het elektriciteitsverbruik.

### CO<sub>2</sub>e - Elektriciteit (23 ton)

2021



CO <sub>2</sub> e - Elektriciteit (ton)	2021
Site Nieuwpoort	15,69
Werven	7,70
Totaal	23,39

### 3.4. CO<sub>2</sub>e emissies materieel

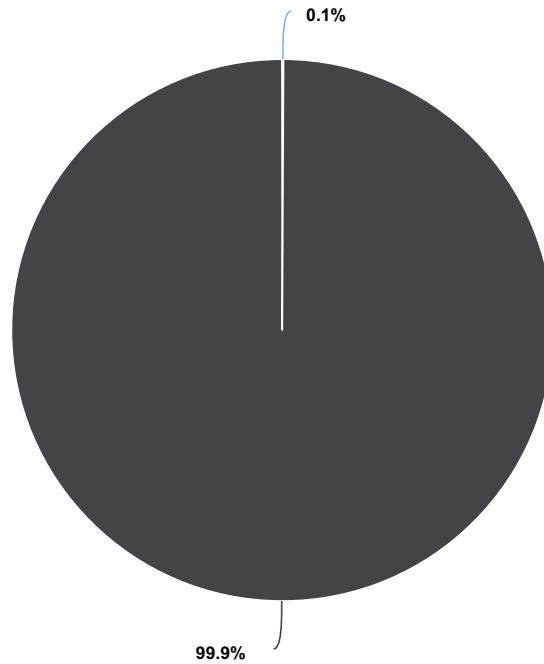
Onderstaande grafiek toont de emissies gerelateerd aan het gebruik van materieel. Hiervoor wordt hoofdzakelijk stookolie gebruikt.

Het merendeel van de emissies vinden plaats op de werven. Een klein deel van de emissies heeft te maken met een vorkheftruck die op gas werkt en gebruikt wordt op de site in Nieuwpoort.

## CO2e (296 ton)

2021

- Site Nieuwpoort: 0,21 ton
- Werven: 296,15 ton



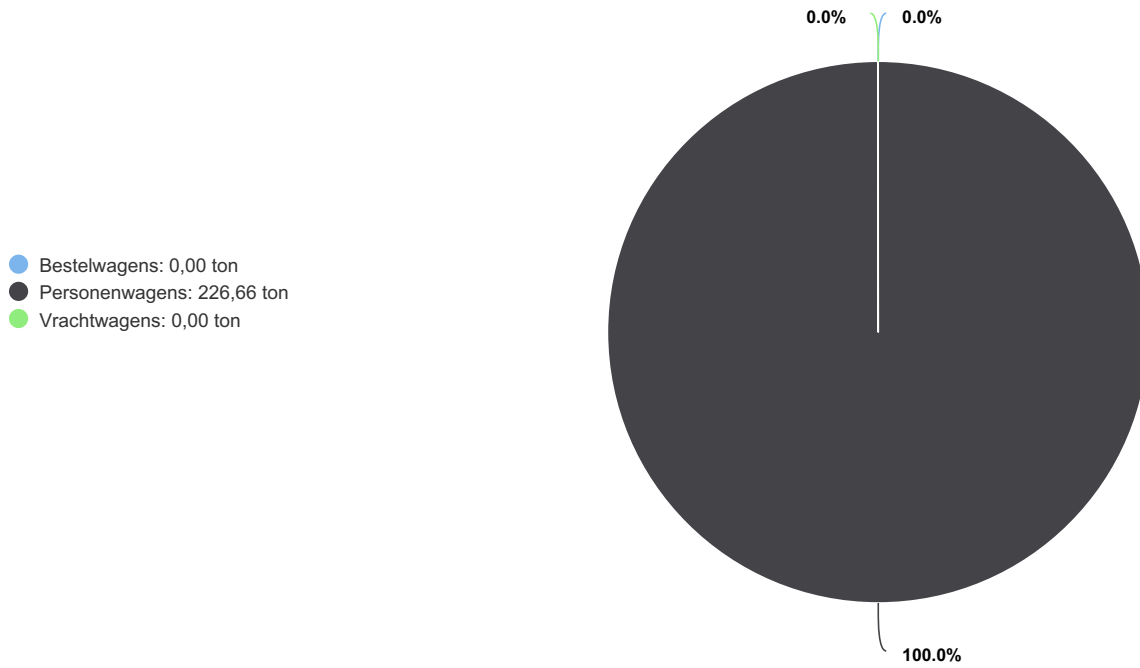
CO2e (ton)	2021
Site Nieuwpoort	0,21
Werven	296,15
Totaal	296,37

### 3.5. CO<sub>2</sub>e emissies bedrijfswagens

Onderstaande grafiek toont de emissies gerelateerd aan de bedrijfswagens. Braet nv heeft verschillende types voertuigen (personenwagens, bestelwagens en vrachwagens). Momenteel kan er echter geen onderscheid gemaakt worden tussen de verschillende types voertuigen op gebied van brandstofverbruik.

## CO2e (227 ton)

2021



CO2e (ton)	2021
Bestelwagens	0,00
Personenwagens	226,66
Vrachtwagens	0,00
<b>Totaal</b>	<b>226,66</b>

# 4. Actieplan

## 4.1. Identificatie

Op basis van bovenstaande analyse en een analyse van de energieverbruiken (zie energiebeoordeling), werd een workshop georganiseerd met de relevante interne stakeholders van Braet nv. Hierbij werd er gebrainstormd over eventuele maatregelen voor de Scope 1 & 2 emissiebronnen.

Allerlei maatregelen werden opgesteld. Hierbij wordt onder meer inspiratie gevonden in de maatregelenlijst van SKAO en bij initiatieven in de sector en bij reeds geplande initiatieven van het management.

## 4.2. Prioritisering

Samen met de projectverantwoordelijke werden de acties geprioriteerd op basis van:

- Stemmen
- Haalbaarheid (Difficult/average/easy)
- Ranking (To Do/To consider/Done/Abort)
- Impact (High/Medium/low)

## 4.3. Scenario analyse & validatie

Op basis van de prioritisering werd er een scenarioanalyse gemaakt waarbij er berekend werd wat de mogelijke reducties zijn per maatregel. Deze analyse werd voorgelegd aan de directie waarna er finale maatregelen werden opgesteld.

## 4.4. Opvolging

Voor elke maatregel wordt een relevante KPI gedefinieerd.

Aan elke maatregel worden ook verantwoordelijken toegewezen. Deze persoon stuurt bij indien nodig en zorgt voor de uitwerking & implementatie van de maatregel.

Op frequente basis worden de maatregelen, de doelstellingen en de behaalde reducties gecommuniceerd, zowel intern als extern (zie Communicatieplan). Verder is ook een stuurcyclus opgesteld om data op regelmatige basis te verzamelen en te analyseren op voortgang.

## 4.5. Maatregelenlijst

Hieronder worden de geplande maatregelen voor de komende periode weergegeven.

### Installeren zonnepanelen site Nieuwpoort (Goedgekeurd)

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Nieuwpoort / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2024	-29%

### Aankoop Belgische groene stroom op de site in Nieuwpoort (Goedgekeurd)

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Nieuwpoort / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2025	-18%

## LED lampen op de site in Nieuwpoort (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Nieuwpoort / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2024	-3%

## Stimuleren fietsgebruik (Goedgekeurd)

Via fietsleasing

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Nieuwpoort / Benzineverbruik Site Nieuwpoort / Dieselverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2025	-1%

## Carpooling werven (Goedgekeurd)

Arbeiders die rechtstreeks naar de werf gaan in plaats van allemaal te verzamelen op de site in Nieuwpoort

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Nieuwpoort / Benzineverbruik Site Nieuwpoort / Benzineverbruik Site Nieuwpoort / Dieselverbruik Site Nieuwpoort / Dieselverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2024	-0,2%

## Elektrische vorkheftrucks (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Nieuwpoort / Benzineverbruik Site Nieuwpoort / Benzineverbruik Site Nieuwpoort / Dieselverbruik Site Nieuwpoort / Dieselverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2024	-0,05%
Site Nieuwpoort / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2024	0,15%

## Elektrische personenwagens (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Nieuwpoort / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2027	-19,72%
Site Nieuwpoort / Benzineverbruik			
Site Nieuwpoort / Diesilverbruik			
Site Nieuwpoort / Diesilverbruik			
Site Nieuwpoort / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2027	46,78%

## Controle bandenspanning (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Nieuwpoort / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2025	-0,1%
Site Nieuwpoort / Benzineverbruik			
Site Nieuwpoort / Diesilverbruik			
Site Nieuwpoort / Diesilverbruik			
Site Nieuwpoort / Diesilverbruik			

## Minder overladen bussen (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Nieuwpoort / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2025	-0,1%
Site Nieuwpoort / Benzineverbruik			
Site Nieuwpoort / Diesilverbruik			
Site Nieuwpoort / Diesilverbruik			
Site Nieuwpoort / Diesilverbruik			

## Werkketen die gebruik maken van timers (Goedgekeurd)

Sluipverbruik beperken door timers te installeren.

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Werven / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2024	-1,3%
Werven / Zwaar materieel - Mazout	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2024	-0,8%

## LED verlichting op werven (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Werven / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2025	-2,3%
Werven / Zwaar materieel - Mazout	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2025	-1,5%

### Werven aansluiten op het elektriciteitsnet (Goedgekeurd)

Het gebruik van dieselgeneratoren op werven vermijden

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Werven / Zwaar materieel - Mazout	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2027	-15,48%
Werven / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2027	123,12%

### Frequentiegestuurde Torenkranen (Goedgekeurd)

Torenkranen aanpassen zodat ze frequentiegestuurd zijn en aangesloten kunnen worden op het net (en geen dieselgenerator meer nodig hebben)

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Werven / Zwaar materieel - Mazout	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2025	-0,8%

### Materieel met een start/stop functie (Goedgekeurd)

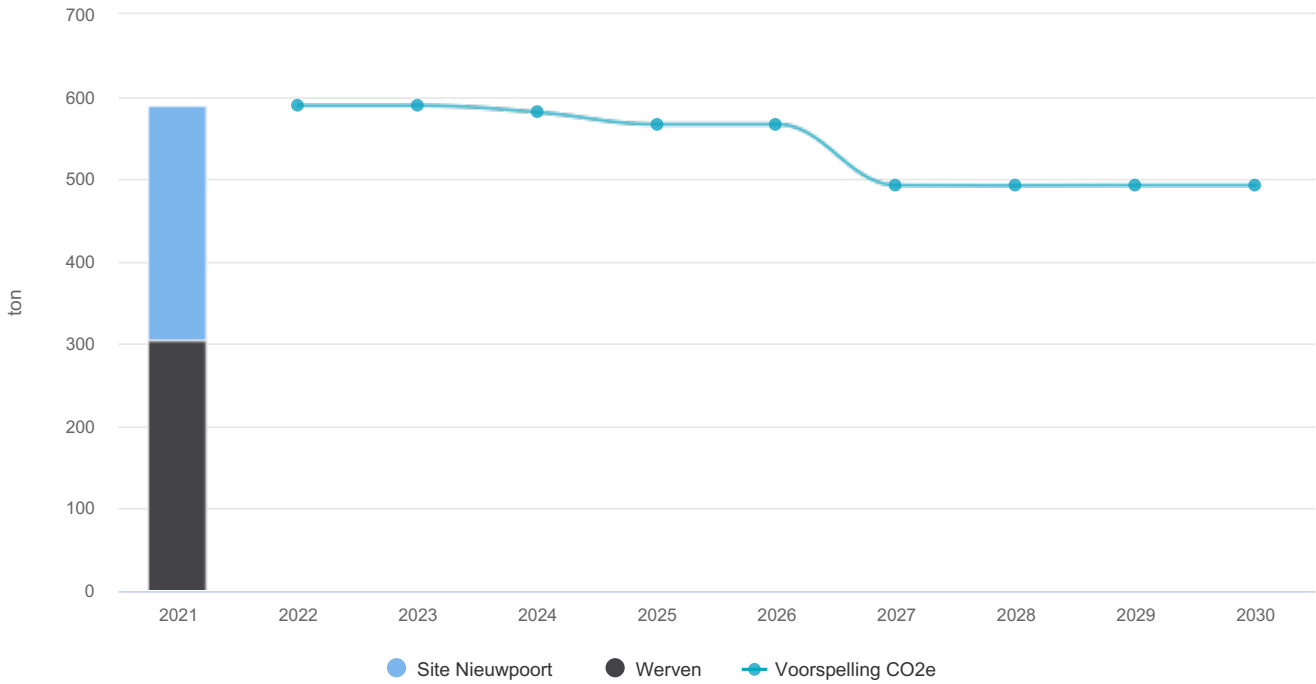
Stationair draaien verminderen

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Werven / Zwaar materieel - Mazout	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2025	-0,7%

## Absolute CO2e emissies - voorspelling

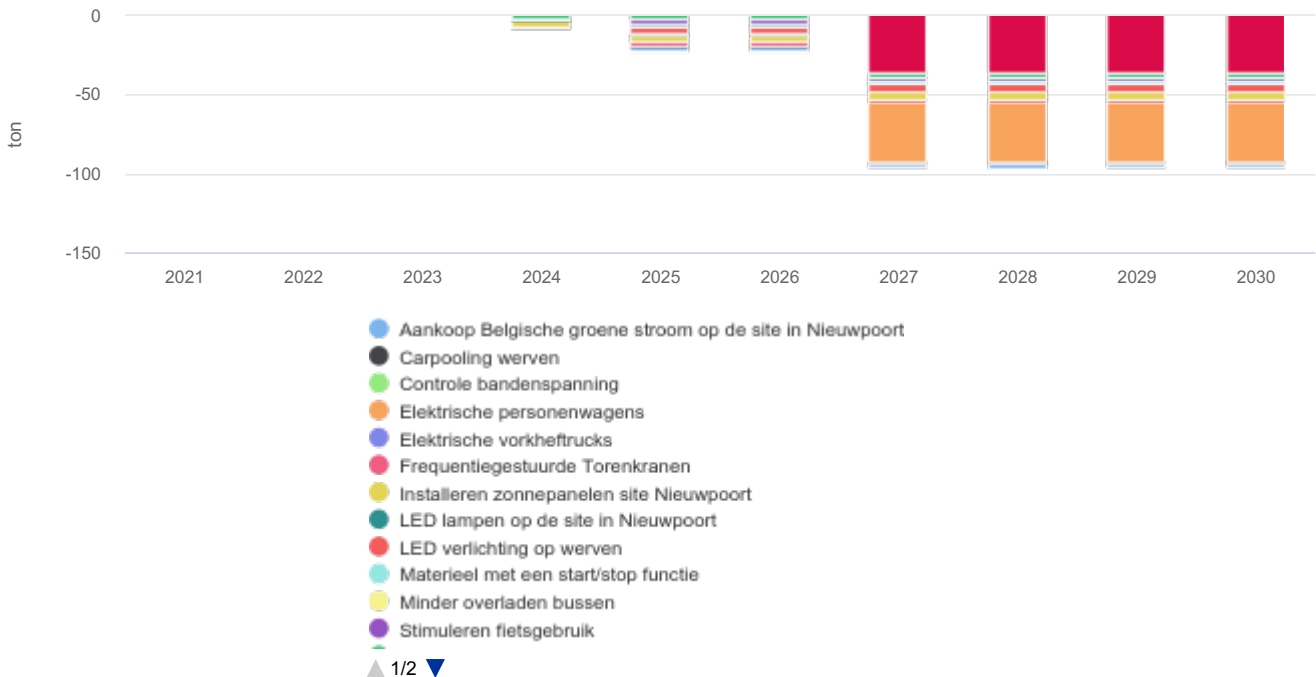
01-01-2021 t/m 31-12-2030



Absolute CO2e emissies - voorspelling (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Site Nieuwpoort	285,17									
Werven	303,86									
Totaal	589,03									
Voorspelling CO2e		589,03	589,03	581,00	566,53	566,53	493,38	493,12	493,38	493,38

## Maatregelen

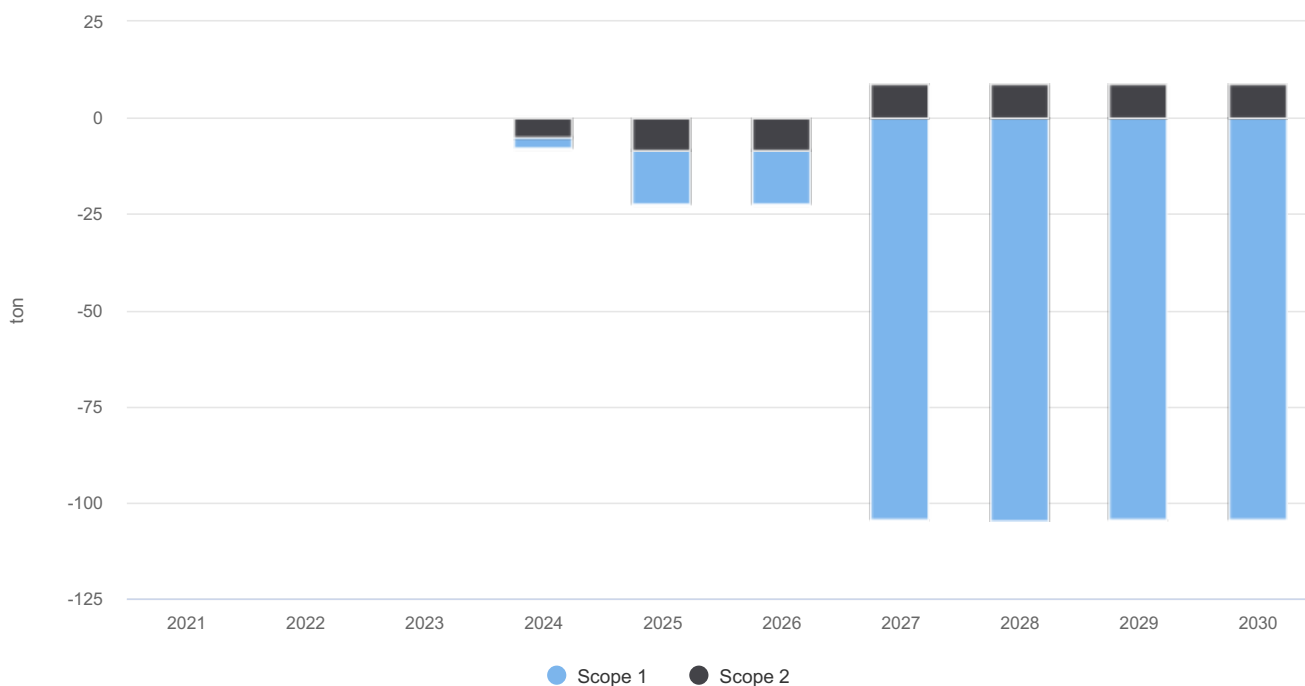
01-01-2021 t/m 31-12-2030



Maatregelen (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Aankoop Belgische groene stroom op de site in Nieuwpoort					-2,82	-2,82	-2,82	-2,83	-2,82	-2,82
Carpooling werven				-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45
Controle bandenspanning					-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23
Elektrische personenwagens							-37,36	-37,46	-37,36	-37,36
Elektrische vorkheftrucks				-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09
Frequentiegestuurde Torenkranen					-2,34	-2,34	-2,34	-2,35	-2,34	-2,34
Installeren zonnepanelen site Nieuwpoort				-4,56	-4,55	-4,55	-4,55	-4,56	-4,55	-4,55
LED lampen op de site in Nieuwpoort				-0,47	-0,47	-0,47	-0,47	-0,47	-0,47	-0,47
LED verlichting op werven					-4,56	-4,56	-4,56	-4,58	-4,56	-4,56
Materieel met een start/stop functie					-2,05	-2,05	-2,05	-2,05	-2,05	-2,05
Minder overladen bussen					-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23
Stimuleren fietsgebruik					-2,27	-2,27	-2,27	-2,27	-2,27	-2,27
Werkketen die gebruik maken van timers				-2,45	-2,44	-2,44	-2,44	-2,45	-2,44	-2,44
Werven aansluiten op het elektriciteitsnet							-35,79	-35,89	-35,79	-35,79
<b>Totaal</b>				<b>-8,03</b>	<b>-22,50</b>	<b>-22,50</b>	<b>-95,65</b>	<b>-95,91</b>	<b>-95,65</b>	<b>-95,65</b>

### Maatregelen CO2e - Per Scope

01-01-2021 t/m 31-12-2030



Maatregelen CO2e - Per Scope (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1				-2,91	-14,40	-14,40	-104,37	-104,66	-104,37	-104,37
Scope 2				-5,11	-8,10	-8,10	8,72	8,75	8,72	8,72
<b>Totaal</b>				<b>-8,03</b>	<b>-22,50</b>	<b>-22,50</b>	<b>-95,65</b>	<b>-95,91</b>	<b>-95,65</b>	<b>-95,65</b>

## 4.6. Doelstellingen

### 4.6.1. Eigen doelstelling

Braet nv zet een doelstelling om de CO2 uitstoot, relatief tov. de omzet, te reduceren met 16% tegen 2030.

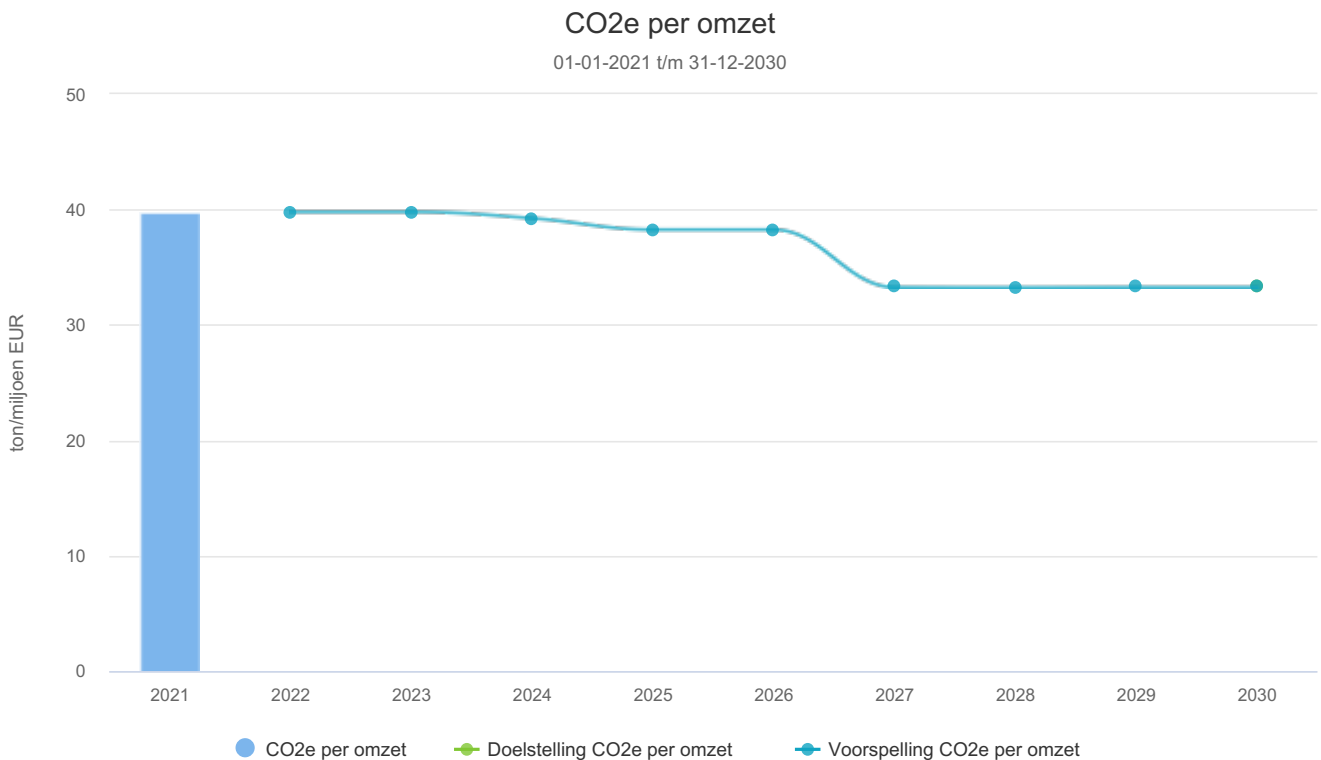
### Doelstelling CO2e per omzet Groep Braet nv

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2030	2021	-16%

Uitgesplitst in een doelstelling per scope komt dat op het volgende neer:

- Scope 1: Een daling van 19% in 2030 tov. 2021
- Scope 2: een stijging van 38% in 2030 tov. 2021.

Braet zet sterk in op elektrificatie (wagenpark & werven) waardoor de Scope 1 emissies dalen en de Scope 2 emissies zullen stijgen. De totale CO2 uitstoot zal echter dalen door deze elektrificatie.

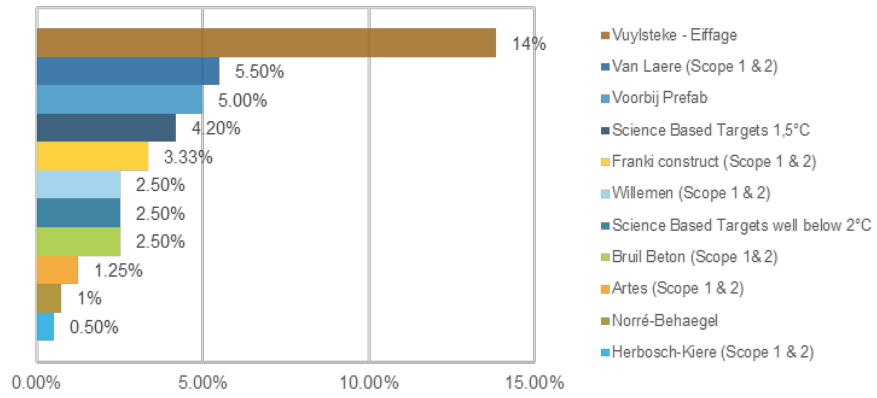


CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
CO2e per omzet	39,77									
Doelstelling CO2e per omzet										33,41
Voorspelling CO2e per omzet		39,77	39,77	39,23	38,25	38,25	33,31	33,30	33,31	33,31

### 4.6.2. Benchmarking

In onderstaande grafiek wordt een benchmarking gemaakt van enkele Belgische bedrijven met een CO2 bewust certificaat. De jaarlijkse reductiepercentages worden hierop weergegeven. Hieruit blijkt dat Braet nv zich net in de middenmoot van de Belgische markt plaatst. Gezien Braet een kleiner bouwbedrijf is in vergelijking met de bedrijven in de benchmark maar zich toch al engageert om snel actie te ondernemen voor het klimaat door zich te certificeren op de CO2 prestatieladder, kan besloten worden dat de doelstelling ambitieus is.

Yearly reduction targets



## 4.7. Initiatieven

Geen initiatieven gevonden

## 5. Besluit

De totale CO<sub>2</sub>e uitstoot in 2021 bedroeg 589 ton. Met bovenstaande maatregelen wordt er een doelstelling gezet om de CO<sub>2</sub> uitstoot, relatief tov. de omzet, te reduceren met 16% tegen 2030.